

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Начальник відділу планування та
управління власним рухомим складом
ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШИППІНГ»

_____ **Р. В. Ланц**

Технічне завдання

на придбання циліндричних підшипників для ремонту буксових вузлів вантажних вагонів

Підшипники циліндричні буксові умовні маркування

- підшипник буксовий 30-232726 E2M зовнішній
- підшипник буксовий 30-42726 E2M внутрішній

Стандарти встановлюють загальні технічні умови до виготовлення самих підшипників, їх геометрії, маркування, матеріалів та методів випробувань:

- [ДСТУ 8734:2017](#) «Підшипники кочення. Підшипники буксові роликові циліндричні залізничного рухомого складу. Загальні технічні умови». Це профільний національний стандарт для класичних циліндричних підшипників.
- [ДСТУ ГОСТ 32769:2016](#) «Підшипники кочення. Вузли підшипникові конічні букс рухомого складу залізниці. Технічні умови (ГОСТ 32769-2014, IDT)». Цей стандарт застосовують для сучасних касетних підшипників TBU / CTBU.

Для практичного ремонту та експлуатації застосовуються інструкції АТ «Укрзалізниця»:

- [ЦВ-0143 \(ВНД УЗ 32.2.03.042-2014\)](#) — основна інструкція з експлуатації та ремонту буксових вузлів.
- [ЦВ-0043](#) — регламентує технічне обслуговування в експлуатації.

- При постачанні нових буксових підшипників - сертифікати якості та відповідності.

Фахівець з вагонного господарства
ТОВ "МЕТІНВЕСТ-ШИППІНГ"

М.С Дерновий